

За время серийного производства для Су-2 применялись три следующие стандартные схемы окраски:

- I. Самые первые самолеты выпущенные весной 1940 года на Государственном Авиационном Заводе №135 (г. Харьков) окрашивались целиком в серо-серебристый (Flat Grey/Silver) цвет (масляная эмаль А-3-8 или нитроцеллюлозный аэролак All такого же цвета). Достоверно известно о существовании всего нескольких Су-2 в такой окраске, попавших в строевые полки.
- II. Для серийных Су-2 была введена двухцветная камуфлирующая окраска: верхние и боковые поверхности окрашивались в зеленый (Flat Green) цвет (масляная эмаль А-19ф или аэролак Allica.zen), нижние поверхности самолета окрашивались в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет с сероватым оттенком (масляная краска А-18Ф или аэролак Allica.ron).
- III. Коки винтов у Су-2 с ранним вариантом капотирования мотора М-88 чаще всего окрашивались в белый (Flat White) цвет.

Приказ Народного Комиссариата Авиационной Промышленности №547сс (совершенно секретный) от 20 июня 1941 года устанавливал камуфлирующую схему окраски самолетов ВВС РККА, состоящую из пятен зеленого (Flat Dark Green) цвета (масляная эмаль А-24М или аэролак АМТ-4) и черного (Flat Black) цвета (масляная эмаль А-26М или аэролак АМТ-6) на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности самолета окрашивались в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет (масляная эмаль А-28М или аэролак АМТ-7).

Согласно предписанию, с введением данной камуфлирующей окраски, все выпущенные ранее самолеты должны были при возможности получить такой же камуфляж. В условиях начавшейся войны выполнить это не удалось, и большая часть самолетов довоенного выпуска приняла участие в войне в зелено-голубой (II) окраске. Впоследствии только очень небольшое количество Су-2 довоенного выпуска получили черно-зеленый камуфляж в ходе эксплуатации в частях или при прохождении ремонта. Схема расположения пятен черно-зеленого камуфляжа, заданная инструкцией, на практике строго не соблюдалась (необходимо отметить, что сама схема, приведенная в приказе изображала самолет типа истребителя, и к тому же вид справа на этой схеме вовсе отсутствовал) и строевые самолеты, как выпущенные на заводах, так и отремонтированные при ремонтах в частях, по расположению пятен собой сильно различались друг от друга и, как правило, не соответствовали схеме в инструкции. При наличии фотографий конкретного самолета необходимо уточнять расположение пятен цветов по ним.

Во время войны в зимнее время года на верхние и боковые поверхности самолетов наносилась временная окраска легкосмываемой белой (Flat White) краской МК-7. Стандарт предписывал закрашивать только зеленые поля камуфляжа, но на практике чаще встречалась произвольное нанесение белого цвета, нередко только на хвостовую часть фюзеляжа и оперение. Реже встречались машины, целиком окрашенные по верхним и боковым поверхностям в белый цвет.

Для окраски металлических поверхностей самолетов предписывалось использование масляных эмалей, а для деревянных и полотняных поверхностей - нитроцеллюлозных аэролаков. Металлические части грунтовались составом АЛГ-1 (цвет от светло-желтого до темно-желтого) или смесью равных частей из грунта АЛГ-1 и масляной эмали А-14 (состав серо-желтого цвета). На практике же самолеты могли быть целиком окрашены только одним типом краски, но в случае полного окраски самолета нитроцеллюлозными аэролаками, металлические поверхности обязательно грунтовались для обеспечения адгезии. При окраске масляной эмалью металлические детали могли не загрунтовываться. Деревянные и полотняные части загрунтовывались аэролаком второго покрытия АИ серо-серебристого цвета.

Внутренние поверхности кабины, бомболюка, закрылка, ниши и стойки шасси, колесные диски, внутренние поверхности штурков шасси окрашивались масляной эмалью А-14/14Ф серо-стального (Flat Grey) цвета. Приборная доска ее и кожух под козырьком кабины, а также некоторые пульты окрашивались черной полуматовой (Satin Black) нитроэмалью ФГ-5 или черной матовой (Flat Black) краской «Т». Картер двигателя воздушного охлаждения окрашивался в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет эмалью АМ-4 или МБ-2, цилиндры двигателя (иногда и весь двигатель) окрашивались черной (Satin Black) краской МБ-6 или МБ-108. Лопастей винта у Су-2 довоенного выпуска спереди не окрашивались, оставаясь естественного цвета полированного алюминия. Тыльная часть лопастей на ¾ длины от конца лопастей покрывалась черной полуматовой (Satin Black) краской А-3-11 или ДМ. С началом войны для предотвращения демаскировки самолета ввели полную окраску лопастей воздушного винта черной матовой (Matt Black) масляной эмалью А-26М.

Опознавательные знаки на Су-2 наносились красным аэролаком АИ кр. в шести позициях. По схеме I и II ОЗ ВВС РККА наносились на верхние и нижние поверхности крыла, а также на боковые поверхности фюзеляжа. По схеме III, принятой в 1941 году ОЗ ВВС РККА на верхних поверхностях крыльев были убраны, но добавились ОЗ по обеим сторонам киля. При этом размер звезд на нижних поверхностях крыльев и на бортах фюзеляжа был значительно увеличен. Нанесение черной тонкой обводки вокруг красных звезд носило произвольный характер, одновременно встречались Су-2 как с черной обводкой на ОЗ так и без нее. Вариант красных с обводкой в целом был более распространенный нежели без нее, встречались Су-2, у которых часть звезд имела черную обводку, а часть - нет.

During a mass production of the Su-2s there were three following standard schemes of painting, which were applied:

- I. The first serial aircrafts, which were produced during spring of 1940 at the State Aircraft Factory No. 135 (Kharkov) were painted entirely on all surfaces in Flat Grey/Silver by AE-8 enamel or nitrocellulose aérolaquer of the second covering of All of the same color. There were only few Su-2s in this painting scheme, which were donated to Bomber Regiments of the VVS RKKA.
- II. For serial Su-2s were entered two-color camouflage painting: the upper and lateral surfaces were painted in Flat Green color (A-19f enamel or aérolaquer AII ca.zen), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey color (A-18f paint or aérolaquer Allica.ron).

Cooks of screws at Su-2 with early type of the engine cowling of the M-88 motor most often were painted in Flat White.

- III. The order of the National Commissariat of the Aviation Industry No. 547ss (absolutely confidential) of June 20, 1941 established the camouflage scheme of painting of the RKKA Air Force aircrafts, consisting of spots Flat Black (A-26m enamel or AМТ-6 aérolaquer) and Flat Dark Green (A-24m enamel or AМТ-4 aérolaquer) colours on the upper and lateral surfaces of aircraft. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (oil A-28m enamel or AМТ-7 aérolaquer).

According to the instruction of camouflage painting, all aircrafts, which were produced earlier, must be repainted in the same camouflage scheme. But in the conditions of the begun Great Patriotic War to execute it didn't work well, and the most part of planes of pre-war release took a part in war in silvery (I) or green-blue (II) painting. Subsequently only very small amount of pre-war production Su-2s were received a black-green (III) camouflage during operation in Bomber Regiments or during overhaul. The scheme of an arrangement of fields of the black-green camouflage, set by the instruction, in practice didn't adhere (it should be noted that the scheme provided in the order represented the fighter aircraft, and to the same the starboard view on this scheme at all was absent) and serial Su-2s, as were painted at Aviation Factories after produce, and Su-2s, which were painted during overhaul, on an arrangement of spots with itself strongly differed from each other and, as a rule, didn't correspond to the scheme in the instruction. If you have photos of concrete Su-2 - please check position of camouflage spots on them.

During winter season on Su-2s sometimes was placed temporary winter camouflage of easily washed away Flat White (MK-7 enamel), it was put on the top and lateral surfaces of aircraft. The standard ordered painted over only Flat Dark Green fields of a camouflage, but in practice any causing Flat White color met more often, is frequent only on tail part of a fuselage and fin with stabilizers. Some of Su-2s were painted in temporary Flat White on all upper and lateral surfaces.

For painting of metal surfaces of the aircraft used oil enamels, and for wooden and linen surfaces - nitrocellulose aérolaquer was recommended. Metal parts were primed by ALG-1 primer (its colour was varnouse from light yellow to dark yellow) or mix of equal parts from ALG-1 primer and oil A-14 enamel (structure of gray-yellow color). In practice aircraft could be to entirely painted by only one type of enamel, but in case of full coloring of the surfaces by nitrocellulose aérolaquer, metal surfaces were surely primed for providing more adhesion. When aircraft was painted by oil enamel metal details could not primed. Wooden and linen parts were primed by aérolaquer of the second covering of All - Flat Grey/Silver.

Internal surfaces of a cockpit, bomb bay and bomb bay hatches, flaps, niches and chassis racks, rims, internal surfaces of guards of the chassis were painted by oil A-14/14F enamel - Flat Grey with gray-stel shade. Control panes and casing under a cabin peak and as some panels were painted by Satin Black FG-5 nitroenamel or Flat Black "T" enamel. Engine case was painted by AM-4 or MV-2 Flat Blue/Grey enamels, engine cylinders (sometimes and all engine) were painted by Satin Black MV-6 or MV-108 enamels.

Screw blades on Su-2 of pre-war production in front weren't painted, remaining natural color of the polished aluminum. The back part of the blade on ¾ lengths from the end of the blade became covered Satin Black AE-11 or DM enamels. Aircrafts, which were painted by (III) scheme had overall Flat Black painting of blades - A-26M enamel.

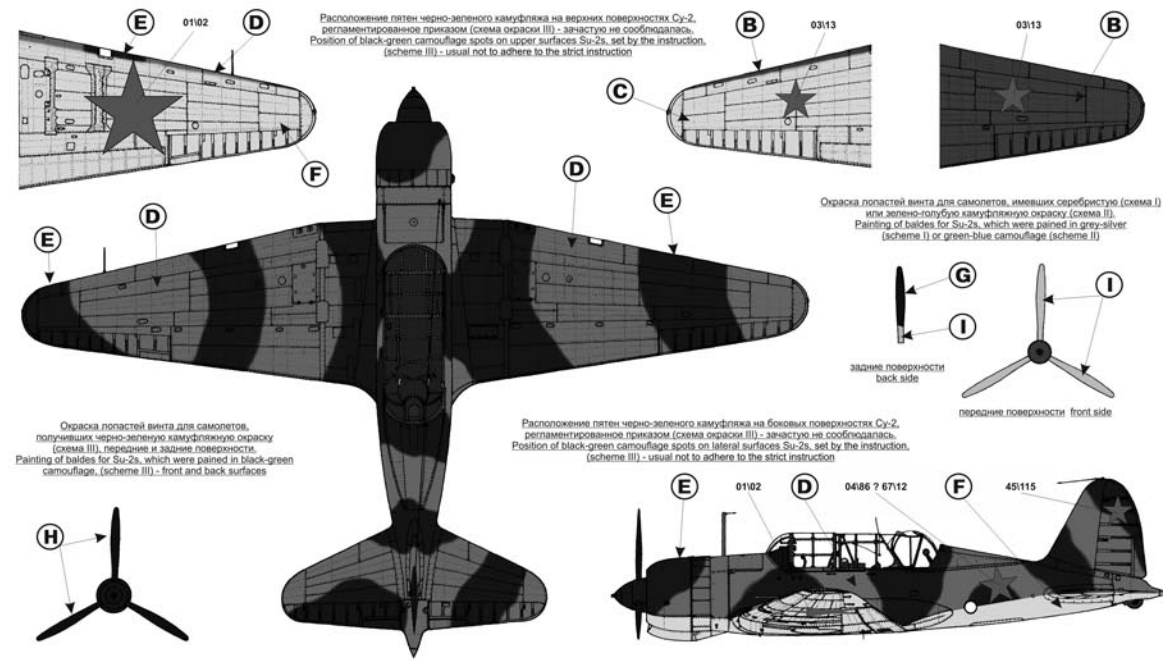
VVS RKKA (USSR Air Force) insignias were put on Su-2s with a Red aérolaquer of Alk.p. in six positions.

According to schemes of I and II VVS RKKA insignias were put on the upper and bottom surfaces of a wings, and also on lateral surfaces of fuselage.

According to the scheme of III, accepted in 1941, VVS RKKA insignias on the upper surfaces of wings were deleted, but were added insignias on both sides of fin. Also we can said, that the size of red stars on the bottom surfaces of wings and on boards of a fuselage it was considerably increased (if compare with I and II scheme). Placing of the thin black outlines over all red stars had any character. At the same time in same regiments were The option red stars with black outline as a whole was more widespread than without it, sometimes Su-2s at whom the part of insignias had a black outline, and part - no.

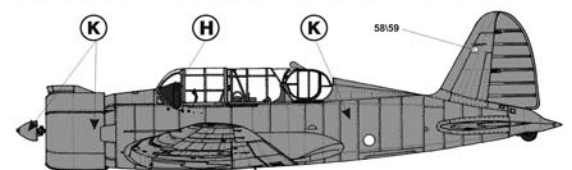
Расположение ОЗ ВВС РККА на нижних поверхностях крыльев, характерное для Су-2 довоенного выпуска (схема окраски I) и получивших эту схему окраски в ходе ремонта Position of black-green camouflage spots on upper surfaces Su-2s, set by the instruction, in practice didn't adhere (it should be noted that the scheme provided in the order represented the fighter aircraft, and to the same the starboard view on this scheme at all was absent) and serial Su-2s, as were painted at Aviation Factories after produce, and Su-2s, which were painted during overhaul, on an arrangement of spots with itself strongly differed from each other and, as a rule, didn't correspond to the scheme in the instruction. If you have photos of concrete Su-2 - please check position of camouflage spots on them.

Расположение ОЗ ВВС РККА на поверхностях крыльев, характерное для Су-2 довоенного выпуска (схема окраски I и II) Position of VVS RKKA insignias on upper and bottom surfaces of wings for Su-2s, which were produced in pre-war time (scheme I and II)



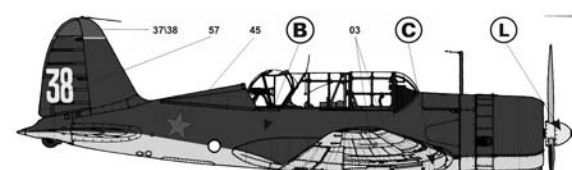
1 Самолет Су-2 «Дублер» («Stalin's task-2») - второй опытный экземпляр с мотором М-62), совместные испытания завода-изготовителя и НИИ ВВС, Евпатория, февраль-март 1938 года. В ходе испытаний было выполнено 52 полета, позже самолет был направлен на завод для замены выработавшего свой ресурс двигателя. 3-го августа 1938 года самолет потерпел катастрофу из-за отказа двигателя, экипаж погиб. Самолет целиком окрашен в светлый (предположительно серо-серебристая эмаль АЗ-5 или серая эмаль АЗ-5) цвет, на хвосте с двух сторон нанесена эмблема авиационных конструкций №156.

SZ-2 СЗ-2 «Дублер» (M-Stalin's task-2) - second experimental Su-2 aircraft with M-62 engine, during joint tests of Flight Research Institute of VVS RKKA and producer factory, Eupatoria, Crimea, February-March 1938. During joint tests were made 52 flights, after this aircraft was transferred to producer factory for replacement of the engine which has developed the resource. 3 August 1938 this aircraft crashed because an engine failure, the crew was lost. Aircraft painted overall presumably in Flat Grey-Silver AE-8 enamel or Flat Grey enamel AE-9), on both sides of fin were placed badges of experimental aircrafts No 156.



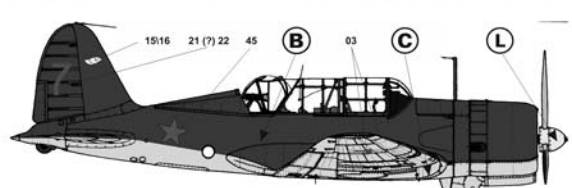
3 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1941 года. На 22 июня 1941 года 97-ой БАП имел на вооружении 50 Су-2. С 24 июня 1941 года полк с полуго до аэродрома Миньки (район Бобрюк) начал наносить удары по наступающим соединениям немецкой 2-й танковой группы. К концу июня 1941 г., выполнив 146 боевых вылетов, 97-ой БАП потерял боеспособность и был выведен на переформирование. Окраска и нанесение ОЗ ВВС РККА на самолете аналогично (2), красная законцовка киля с белой обводкой - отличительная особенность самолетов 97-го БАП.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-th BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. Starting 22 June 1941 Su-2s from the 97-th BAR (in this time were operated about 50 aircrafts, field airfield Minki (near Bobruisk) started made flights strike mission against 2-nd Tank Group of the Wehrmacht. In the end of June 1941, after 196 combat missions 97-th BAR loose fighting capacity, it was brought to reorganization. Aircraft painted similar to (2), VVS RKKA insignia were placed in same positions, red with white outline on end of fin - distinctive feature of 97-th BAR aircrafts.



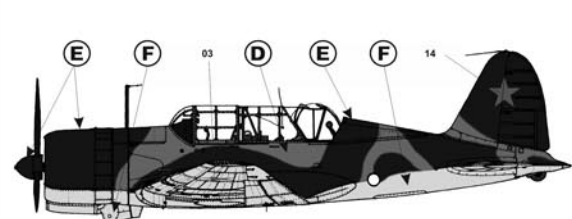
5 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 135-му Ближнему Бомбардировочному Авиационному Полку из состава 49-ой Авиационной Дивизии ВВС РККА, Рославльское направление, июнь - первая половина июля 1941 года, аэродром Новожибов. Данный самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории противника. 135-ый ББАП был сформирован в марте 1940 года в Харьков в шестисотадельном составе, в полку проводилась доводка Су-2 и подготовка инструкторов. Номер полку был присвоен по номеру Харьковского авиазавода. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2), стилизованное крыло на киле - эмблема 135-го ББАП, вид эмблемы сильно отличался на разных самолетах полка. Цвет бортового номера достоверно не установлен, использовать элементы декали 21 или 22 на хвосте.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 135-th Short-range Bomber Aviation Regiment from 49-th Aviation Division of the VVS RKKA, Roslavl'skiy direction, June - first half of July 1941, Novozybov airfield. This aircraft was shot down and made emergency landing on German controlled territory. 135-th SRBAR was founded at March 1940 at Kharkov in six squadrons structure. This regiment used for retraining of Su-2 instructors and test operation of Su-2s. Regiment had same number as Kharkov Aviation Factory. Aircraft painted similar to (2), VVS RKKA insignia were placed in same positions, flying wing badge of the 135-th SRBAR were placed on both sides of fin, on different aircrafts it had different type. There is no authentic information about colours of board numbers, you can use decals elements 21 or 22 on your choice.



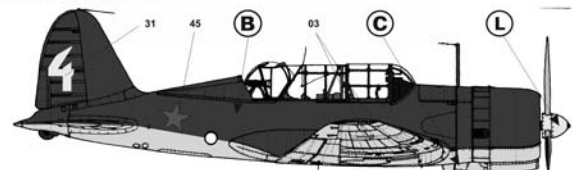
7 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, в период прохождения испытаний Су-2 в варианте корректировщика, НИИ ВВС, август 1941 года. Турель модифицирована под установку пулемета БТ. Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III) - верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Dark Green) цвет с камуфляжными пятнами черного (Flat Black) цвета на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет. ОЗ ВВС РККА значительно меньшего размера, чем предписывалось стандартом 1941 года, нанесены в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыльев и на обеих сторонах киля. По некоторым данным после окончания испытаний самолет был передан в 44-ю Общевойсковую Корректировочную Авиационную Экспедицию (ОКРАЭ) 16-ой Воздушной Армии ВВС РККА.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, during tests of Su-2 as observer and recognition aircraft, Flight Research Institute of USSR AF, August 1941. Turret of this aircraft was converted for BT machine gun use. Aircraft painted to standard for the 1941 scheme - all upper and lateral surfaces are Flat Dark Green with Flat Black camouflage patterns, bottom surfaces are Flat Light Blue. USSR AF insignia was smaller, than it was declared at order of the National Commissariat of the Aviation Industry No. 5478s (absolutely confidential) of June 20, 1941, also insignia were placed only in four positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fin. By unconfirmed sources after end of the tests this aircraft was donated to 44-th Separate Observer and Recognition Aviation Squadron of the 16-th Aerial Army of the USSR AF (VVS RKKA).



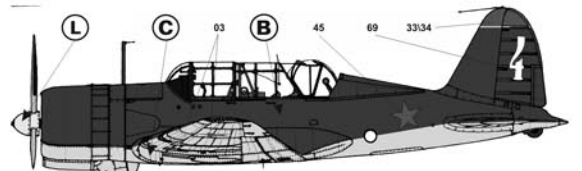
2 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, по некоторым данным выпуска ГАЗ №31 (Таганрог), принадлежащий 211-му Бомбардировочному Авиационному Полку (БАП) из состава 20-ой Смешанной Авиационной Дивизии (САД) ВВС РККА, Юго-Западный фронт, июнь 1941 года. 22 июня 1941 самолеты 211-го БАП совершили несколько боевых вылетов на разведку и атаку рухляковой колонны. Данный Су-2 был из-за неисправности брошен при отступлении и захвачен противником. Самолет несет стандартную окраску по довоенной схеме (схема II): верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет. ОЗ ВВС РККА расположены на верхних и нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, according to some information it was made at the State Aviation Factory N31 (Taganrog), belonged to the 211-st Bomber Aviation Regiment from 20-th Mixed Aerial Division of the VVS RKKA, South-West Front. 22 June 1941 Su-2s from the 211-st BAR were made several flights to reconnaissance and strike mission against Romanian cavalry. This aircraft because of malfunction was thrown at retreat and it is captured by the enemy forces. Aircraft painted by typical pre-war scheme (scheme II) - all upper and lateral surfaces were painted in Flat Green, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Spinner is Flat White. VVS RKKA insignias were placed on upper and bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage.



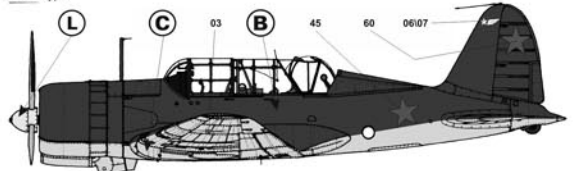
4 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1941 года. 27 июня 1941 года самолет был брошен при отступлении на аэродроме Бобрюк. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2), красная законцовка киля с белой обводкой - отличительная особенность самолетов 97-го БАП. Ширинка красного поля и полоса белой обводки у разных самолетов полка заметно отличаются. Кроме данного самолета на том же аэродроме были оставлены несколько Су-2, у некоторых чет маркировки 97-го БАП, вероятно из-за того, что эти самолеты были из числа списанных, но не введенных в строй полка самолетов.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-th BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. 27 June 1941 this aircraft was captured by German forces at Bobruisk airfield, it was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2), red with white outline end of fin - distinctive feature of aircrafts from 97-th BAR. Thin of white outline wasn't accurately standardized and were different on different Su-2s. In same time were captured other several Su-2s, some of its without red-white painting of fin end, probably this aircraft was assembled, it isn't brought to a flight state and it is admitted to regiment.



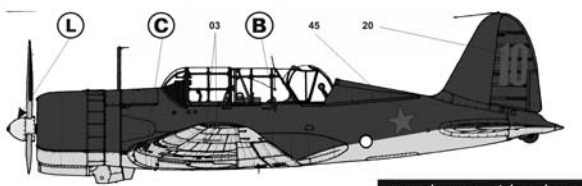
6 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 135-му ББАП из состава 16-ой САД (Смешанной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, первая половина сентября 1941 года. Самолет был закреплен за заместителем командира полка капитаном А. И. Пушным. 12 сентября 1941 года у города Ромны (Украина) из кода воздушного боя с семью истребителями Бf 109 самолет был сбит, пилот - старший лейтенант Екатерина Зеленоко погибла, в ходе этого боя она сбила два самолета противника, один из них тараном. В 1990-м году Екатерина Зеленоко было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Окраска самолета аналогично (2), расположение ОЗ ВВС РККА согласно схеме III (на самолеты, произведенные до введения приказа о камуфлировании от 20 июня 1941 года, в частях наносились ОЗ согласно нового приказа, но камуфляжная окраска не наносилась) - сохранены ОЗ ВВС РККА схемы II на нижних поверхностях крыла и на боковых поверхностях фюзеляжа, добавлены ОЗ на киле, но при этом закрашены ОЗ на верхней поверхности киля. Стилизованное крыло на киле - эмблема 135-го ББАП, вид эмблемы сильно отличался на разных самолетах полка.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 135-th SRBAR from 16-th Mixed Aviation Division of the VVS RKKA, first half of September 1941. Pilot of this aircraft was assistant of regiment commander, captain A. I. Pushkin, but when this aircraft was shot down during aerial fight near Romna town (Ukraine) it was piloted by senior lieutenant Ekaterina Zelenko. It was aerial fight against 7 Luftwaffe Bf 109 fighters, Zelenko before the death shot down two enemy aircrafts, one of them a ram (taran strike). In 1990 Zelenko was posthumously awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted similar to (2), but had unusual types of VVS RKKA insignia, at first look it is similar to III scheme (many pre-war production aircrafts after invite of camouflage painting wasn't repainted, but positions of VVS RKKA insignia were changed - on this aircraft were leaved small size insignia on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage, but insignias on upper surfaces of wings were painted over by Flat Green, on both sides of fin were added new one insignias. Flying wing badge of the 135-th SRBAR were placed on both sides of fin, on different aircrafts it had different type.



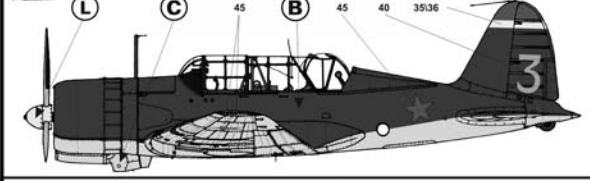
8 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был брошен в поврежденном состоянии на территории неподалека аэродрома при отступлении и был захвачен противником. Самолет несет стандартную окраску по довоенной схеме (схема II): верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет. ОЗ ВВС РККА расположены на верхних и нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was captured by German forces at unknown airfield, it was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green color (A-18 enamel or aerolacquer Allica zen), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey color (A-18B paint or aerolacquer Allica zen). VVS RKKA insignia in same position.



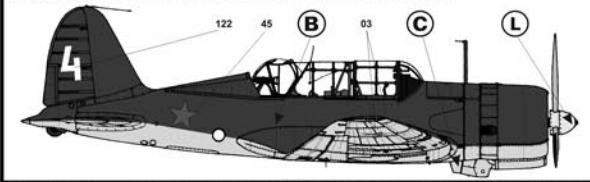
9 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был оставлен при отступлении сил Красной Армии и захвачен противником на полевого аэродроме Миньки в районе Бобруйска. Окраска и нанесение ОЗ самолета аналогично (2), красная заклепка кила с белой обводкой – отличительная особенность самолетов 97 БАП.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-s BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was captured by German forces at airfield Minki (near Bobruisk), it was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions, red with white outline on end of fin - distinctive feature of 97-th BAR aircrafts.



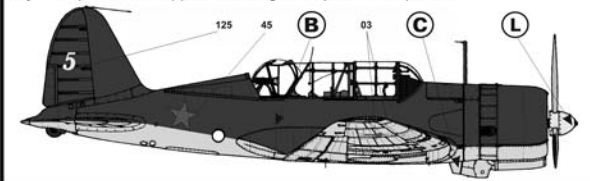
11 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному БАП из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2).

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions.



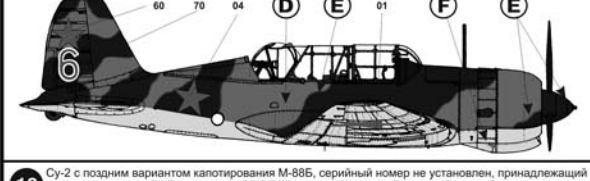
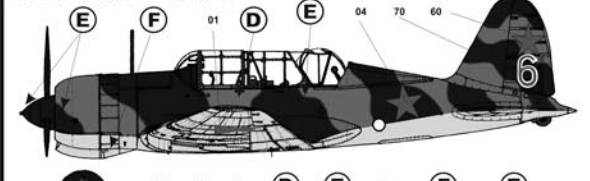
13 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному БАП из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2).

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions.



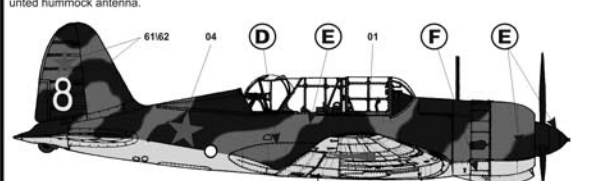
15 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному БАП из состава ВВС РККА, Украина, лето-осень 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником. Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III). Верхние и боковые поверхности целиком окрашены в зеленый (Flat Green) цвет, с камуфляжными пятнами черного (Flat Black) цвета. Нижние поверхности самолета окрашивались в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет. ОЗ ВВС РККА в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа и кила. На самолете отсутствует троповая антенна радиостанции.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted with typical WW II time war scheme (scheme III) - all upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green, with Flat Black camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On aircraft was demounted hummock antenna.



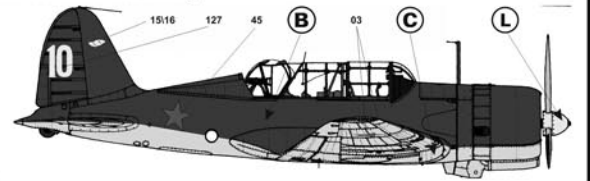
18 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному БАП из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (15). На самолете отсутствует троповая антенна радиостанции.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted similar to (15). VVS RKKA insignia were placed in same positions. On aircraft was demounted hummock antenna.



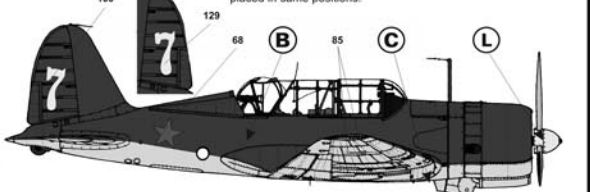
10 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 135-го ББАП из состава 16-ой САД (Смешанной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, лето - осень 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2), стилизованное крыло на хвосте - эмблема 135-го ББАП, вид эмблемы сильно отличился на разных самолетах полка.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 135-s SRBAR from 16-th Mixed Aviation Division of the VVS RKKA, the end of summer - early autumn 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions, flying wing - badge of the 135-th SRBAR were placed on both sides of fin, on different aircrafts it had different type



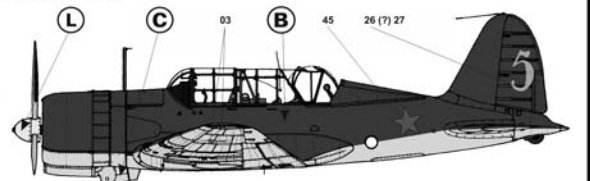
12 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному БАП из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет был оставлен при отступлении сил Красной Армии и захвачен противником на неизвестном полевого аэродроме. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2).

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. This aircraft was captured by German forces at unknown airfield. It was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions.



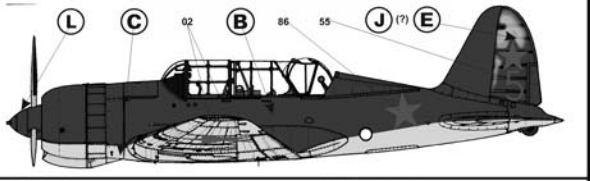
14 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий предположительно 209-му БАП ВВС РККА, аэродром Баласово (Район Орши), июнь 1941 года. Самолет был подбит и совершил вынужденную посадку на территории (община Минского шоссе), контролируемой противником. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2). Цвет бортового номера достоверно не установлен, используйте элементы декали 26 или 27 на ваш выбор.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged presumably to the 209-th BAR of the VVS RKKA, Balasovo airfield (Orsha region), June 1941. This aircraft was damaged and made emergency landing at Wehrmacht controlled territory. Aircraft painted similar to (2). VVS RKKA insignia were placed in same positions. There is no authentic information about colours of board numbers, you can use decals elements 26 or 27 on you choice.



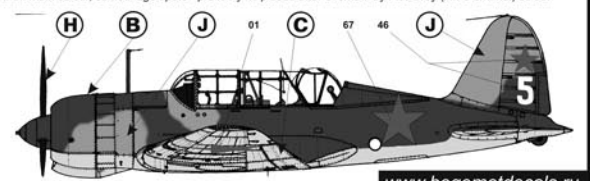
16 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 226-му СБАП (Смешанному Бомбардировочному Авиационному Полку) из состава 62-ой Авиационной Дивизии ВВС РККА, Украина, июнь-июль 1941 года. Самолет окрашен аналогично (2), кок винта окрашен в цвет верхних поверхностей, расположение ОЗ ВВС РККА аналогично (6). На руле поворота следы подрашивания более светлой краской (возможно серой (Flat Grey) АЗ-9 или зеленой краской (Flat Dark Green) АМТ-4. Магнито и троповая антенна на самолете демонтированы.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 226-th Mixed Bomber Regiment from 62-th Aviation Division of the VVS RKKA, Ukraine, June-July 1941. Aircraft painted similar to (2). USSR AF insignia in same position, spinner was painted in colour of upper surface. On the fin surfaces were placed more light, than main colour, camouflage spots - probably its placed after overhaul by Flat Grey (AE-9 enamel) or Flat Dark Green (AMT-4 enamel).



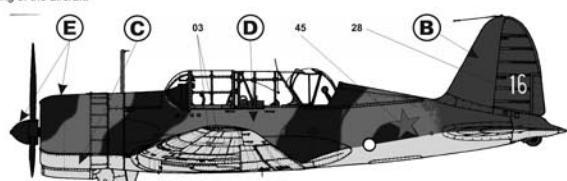
17 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 44-й ОКРАЗ (Отдельной Корректировочно-Разведовательной Авиационной Эскадрилье) ВВС РККА, Калининский фронт, зима 1942-43 годов. Пилот - Герой Советского Союза, младший лейтенант Иван Мейлус, за годы войны совершил более 200 вылетов на бомбардировку, штурмовку и разведку сил противника на самолетах Су-2 и Ил-2. Самолет окрашен аналогично (16), лопасти воздушного винта целиком окрашены в черный матовый (Matt Black) цвет. По верхним и боковым поверхностям самолета нанесены отдельные пятна более светлого цвета (возможно это следы ремонта, закрашенные серой краской АЗ-9 (Flat Grey)).

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 44-th Separate Observation and Recognition Aviation Squadron of the VVS RKKA, Kalinin front, winter 1942-43. Pilot - second lieutenant Ivan Meilus, he was awarded to Hero of the Soviet Union rank, during WWII he made about 200 flights to recon and strike missions on Su-2s and Il-2s aircrafts. Aircraft painted similar to (16). USSR AF insignia in same position, propeller blades were painted in Matt Black. On upper and lateral surfaces were placed more light, than main colour, camouflage spots - probably its placed after overhaul by Flat Grey (AE-9 enamel) colour



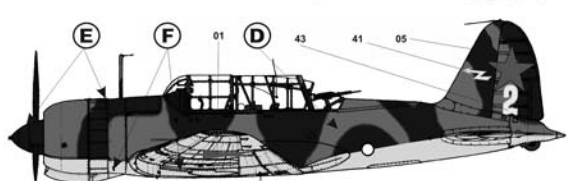
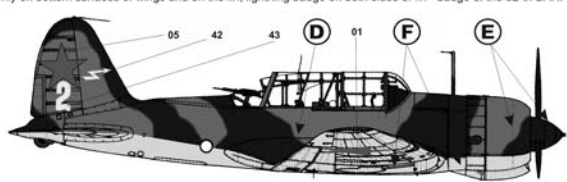
19 Су-2 с ранним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий неуставленному БАП из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Изначально самолет был окрашен по довоенной схеме (схема II), аналогично (2), впоследствии на самолет была частично нанесена камуфляжная окраска по стандарту 1941 года (схема III), аналогично (15), но при этом киль, стабилизаторы и нижние поверхности самолета сохранили исходную окраску. Расположение и размеры ОЗ ВВС РККА сохранились в исходном, довоенном варианте (аналогично 2). На хвостовой балке при переходе от черно-зеленого камуфляжа к исходному краску сильно вытерта, возможно из-за несовместимости с исходной окраской самолета либо граница нанесена кистью торцевыми движениями.

Su-2 with early type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. Initially this aircraft was painted similar to (2), VVS RKKA insignia were placed in same positions. Later on upper surfaces of aircraft (except fin and stabilizers surfaces) was placed camouflage painting by scheme III, all USSR insignia were saved in typical for scheme II positions. Border between new and old painting schemes on tailboom was strongly wearing off, probably because of incompatibility with initial painting of the aircraft.



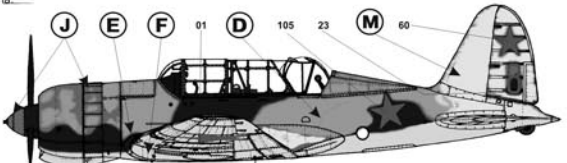
21 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ и пулеметной турелью ТСС-1, серийный номер не установлен, принадлежащий 52-му БАП из состава 76-ой Смесанной Авиационной Дивизии ВВС РККА, предположительно лето-осень 1941 года. Самолет получил повреждения и совершил вынужденную посадку на территории занятой противником. По состоянию на 22 июня 1941 года 52-ой БАП был вооружен самолетами СБ и Пе-2, в августе 1941 год на аэродроме Пельцы Черниговской области все оставшиеся в составе 76-ой САД самолеты Су-2 из состава 226-го и 227-го БАП (вместе с частью личного состава) были переданы в состав 52-го БАП. Самолет окрашен аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены только на нижних поверхностях крыла и на киле, стилизованная «молния» на киле — эмблема 52-го БАП.

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling and TSS-1 turret, serial number is unknown, belonged to the 52-th Bomber Aviation Regiment from the 76-th Mixed Aviation Regiment of the VVS RKKA, presumably end of summer - early autumn 1941. During first days of war the 52-th BAR operated Sbs and Pe-2s aircrafts, but during August 1941 at Pelytsy airfield (Chernigov region) all Su-2s aircrafts from 226-th and 227-th BARs, which were donated to the 52-th BAR, also part of technical personnel and pilots were transferred to the 52-th BAR. Aircraft painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), VVS RKKA insignias were placed only on bottom surfaces of wings and on the fin, lightning badge on both sides of fin - badge of the 52-th BAR.



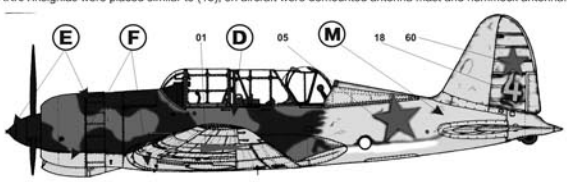
24 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 288-му БАП из состава 21-ой Смесанной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Южный фронт, зима 1941-42 года. Изначально самолет был окрашен аналогично (15), позже зеленые поля пятен на фюзеляже и передняя часть кока винта были окрашены более светлой краской с очень неравномерным нанесением (вероятно серая краска АЗ-9 или сильно загрязненная/сохранившаяся белая МК-7). Киль, верхние поверхности стабилизатора и крыла окрашены белой легкосмываемой краской МК-7 (Matt White) - "зимний" камуфляж. Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете демонтированы, ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15).

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to the 288-th Bomber Aviation Regiment from the 21-th Mixed Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, winter 1941-42. Initially aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), but later atop Flat Dark Green camouflage fields on fuselage and front part of fin in similar position were placed more light (presumably it was Flat Light Grey AE-9 enamel or mix of uniform enamel and easy removed Matt White MK-7 enamel). On fin and upper surfaces of stabilizers and wings were placed temporary "winter" camouflage - Matt White MK-7 enamel. VVS RKKA insignias were placed similar to (15), on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



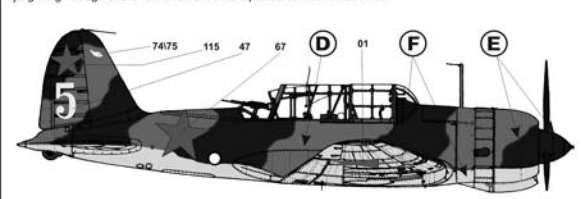
25 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 288-му БАП из состава 21-ой Смесанной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Южный фронт, зима 1941-42 года. Изначально самолет был окрашен аналогично (15), позже на хвостовую часть и верхние поверхности крыла была нанесена белая легкосмываемая краска МК-7 (Matt White) - "зимний" камуфляж. Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете демонтированы, ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15).

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to the 288-th Bomber Aviation Regiment from the 21-th Mixed Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, winter 1941-42. Initially aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), but later on rear part of fuselage and atop all Flat Dark Green spots on fuselage and wings were placed temporary "winter" camouflage - Matt White MK-7 enamel. VVS RKKA insignias were placed similar to (15), on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



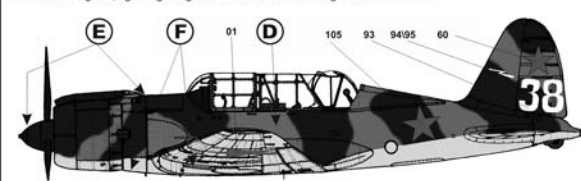
20 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ и пулеметной турелью ТСС-1, серийный номер не установлен, принадлежащий 135-му Ближнему Бомбардировочному Авиационному Полку (ББАП) ВВС РККА, район Белгород, Юго-Западный фронт, осень 1941 года. Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III), расположение ОЗ ВВС РККА аналогично (15), стилизованное крыло на киле — эмблема 135-го БАП.

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling and TSS-1 turret, serial number is unknown, belonged to the 135-th Short Range Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKA, Belgorod, autumn 1941. Aircraft painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias. flying wing - badge of the 135-th SRBAR were placed on both sides of fin.



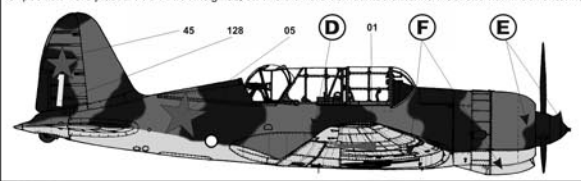
22 Су-2 с двигателем М-82, серийный номер не установлен, принадлежащий 52-му БАП из состава 270-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии 8-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Сталинградский фронт, август 1942 года. Пилот - Герой Советского Союза лейтенант Василий Яницкий, за годы войны совершил 145 боевых вылетов. Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете отсутствуют. Самолет окрашен аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15), стилизованная «молния» на киле — эмблема 52-го БАП.

Su-2 with M-82 engine, serial number is unknown, belonged to the 52-th Bomber Aviation Regiment from the 270-th Bomber Aviation Division from 8-th Aerial Army of the VVS RKKA, Stalingrad front, August 1942. Pilot - lieutenant Vasily Yanitskiy, he was made 145 flights during WWII and nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias, lightning badge on both sides of fin - badge of the 52-th BAR.



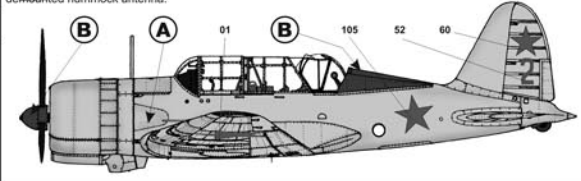
23 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий неуставленному БАП из состава ВВС РККА, аналогично (15), так же аналогично (15) расположению ОЗ ВВС РККА. На данном самолете демонтирована мачта антенны и тросовая антенна радиостанции, на самолете отсутствуют штифты стоек шасси.

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1941-1942. Aircraft painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias, on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



26 Су-2 с ранним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 288-му БАП из состава 21-ой Смесанной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Южный фронт, зима 1941-42 года. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый (Flat Grey/Silver) цвет (эмаль АЗ-8 или аэрозоль АЛ), кок винта и складная часть гаргрота за турелью окрашены в зеленый (Flat Green) цвет (эмаль А-19ф или аэрозоль АЛ с зел), вероятно эти части были перекрашены в ходе ремонта ремонта с другим самолетом Су-2. Лопасты винта черного матового цвета. Антенна радиостанции на самолете демонтирована, ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15).

Su-2 with early type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to the 288-th Bomber Aviation Regiment from the 21-th Mixed Aviation Regiment of the VVS RKKA, South front, winter 1941-42. Initially aircraft was painted by early pre-war scheme (scheme I) - overall Flat Grey/Silver (AE-8 or AII aerolacquer), spinner and folding part of fuselage firing are Flat Green (A-19f enamel or AII с зел aerolacquer), probably this parts were mounted on aircraft during overhaul from other Su-2s. Propeller blades are black, on aircraft were demounted hummock antenna.



27 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-8ББ, серийный номер не установлен, принадлежащий 209-му БАП из состава частей, приданных ВВС 40-ой Армии РККА, зима 1941-42 года. Пилот - старший лейтенант Лев Гаврилович, Герой Советского Союза, за годы войны совершил 198 боевых вылетов. Стрелок-радист - штурман 209-го БАП капитан Прохорий Лукьяненко, впоследствии старший штурман 4-ой Авиационной Дивизии Особого Назначения ВВС РККА. Изначально самолет был окрашен аналогично (15), позже на хвостовую часть целиком и поверх зеленых пятен камуфляжной окраски была нанесена белая легкосмываемая краска МК-7 (Matt White) - "зимний" камуфляж. Антенна радиостанции на самолете демонтирована, ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15).

Su-2 with late type of M-8BB engine cowling, serial number is unknown, belonged to the 209-th Bomber Aviation Regiment from structure of the VVS RKKA, which were controlled by 40-th Army of the RKKA, winter 1941-42. Initially aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), but later on rear part of fuselage and atop all Flat Dark Green spots on fuselage and wings were placed temporary "winter" camouflage - Matt White MK-7 enamel. VVS RKKA insignias were placed similar to (15), on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.

